



BuZZard V2

NAVODILA ZA UPORABO / PRIROČNIK

Št. izdelka / Št. artikla: 25316 | 25317



Dobrodošli v Amewi

AMEWI TRADE e.K. je mlado, mednarodno dejavno uvozno in veleprodajno podjetje na področju izdelave RC modelov in igrač s sedežem v Borchnu pri Paderbornu. Naša ponudba izdelkov obsega več kot 10.000 izdelkov. Med njimi so predvsem daljinsko vodeni modeli avtomobilov, helikopterjev, čolnov in tankov ter široka paleta dodatne opreme in vseh potrebnih rezervnih delov. Naša distribucijska mreža vključuje več kot 700 specializiranih in spletnih trgovcev po vsej Evropi.

Družba AMEWI Trade e.K. je podjetje, ki se ukvarja zgolj z veleprodajo. Svoje izdelke prodajamo izključno trgovcem na drobno. Če izdelke AMEWI kupite kot končni potrošnik, sklenete pogodbo s trgovcem na drobno. V primeru garancijskih zahtevkov se vedno obrnite na prodajalca na drobno.

Amewi Trade e.K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchten

Lastnik: Melitta Widerspan

Čas opravljanja storitev: torek 9:30 - 12:00 | četrtek 14:00 - 16:30

Telefon: +49 180 5009821 (fiksni telefon 14Ct/min, mobilni telefon največ 42Ct/min)

Podpora: <https://amewi.com>

OPOMBE O SKLADNOSTI

Ta model je bil izdelan v skladu s trenutnim stanjem tehnike. Izdelek izpolnjuje zahteve veljavnih evropskih in nacionalnih direktiv. Skladnost s CE je bila dokazana. Podjetje Amewi Trade e.K. izjavlja, da je ta izdelek skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU (RED).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na spletni strani: <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>.

Za dodatna vprašanja v zvezi z izdelkom in skladnostjo se obrnite na:

Amewi Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borchten ali prek spletne strani <https://amewi.com>.



VARNOSTNA OPOZORILA IN OPOZORILA O NEVARNOSTI

V primeru škode, ki je nastala zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, preneha pravica do garancijskega zahtevka. Za posledično škodo ne prevzemamo nobene odgovornosti! Ne prevzemamo nobene odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe, nastale zaradi nepravilnega ravnanja ali neupoštevanja varnostnih navodil!



Zaradi varnosti in homologacije (CE) nepooblaščen predelava in/ali sprememba enote ni dovoljena. Modela ne razstavlajte.

Pozor, majhni deli. Nevarnost zadušitve ali poškodbe zaradi majhnih delov.

Izdelek ni igrača in ni primeren za osebe, mlajše od 14 let. Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.

OPOMBE O BATERIJAH / OPOMBE O ODSTRANJEVANJU BATERIJ

Baterije / akumulatorji ne sodijo v otroške roke.

Baterije ali akumulatorske baterije lahko menja le odrasla oseba. Nikoli ne mešajte akumulatorskih baterij s suhimi baterijami. Nikoli ne mešajte polnih baterij z napol praznimi baterijami. Nikoli ne mešajte baterij različnih kapacitet. Nikoli ne poskušajte polniti suhih baterij. Poskrbite za pravilno polarnost.



Okvarjene baterije/polnilnike je treba ustrezno odstraniti (posebni odpadki). Nikoli ne začnite postopka polnjenja brez nadzora. Če imate vprašanja o času polnjenja, preberite navodila za uporabo ali se obrnite na proizvajalca.

NAVODILA ZA ODSTRANJEVANJE



Družba Amewi Trade e.K. je registrirana pod reg. št. DE93834722 za OEEO pri fundaciji EAR in ustrezno reciklira vse rabljene elektronske komponente. Električnih in elektronskih naprav ne smete odlagati med gospodinjske odpadke. Ob koncu življenjske dobe izdelek odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi. Kot končni uporabnik ste po zakonu (uredba o baterijah) dolžni vrniti vse uporabljene baterije in akumulatorske baterije; odlaganje z gospodinjskimi odpadki je prepovedano!

Baterije/baterijski paketi, ki vsebujejo škodljive snovi, so označeni s sosodnjimi simboli, ki označujejo, da jih ne smete odlagati med gospodinjske odpadke. Dodatne oznake za odločilne težke kovine so Cd = kadmij, HG = živo srebro, Pb = svinec (oznake so na baterijah/baterijskih paketih, npr. pod simbolom koša za odpadke, prikazanim na levi strani).



Z oznako RoHS proizvajalec potrdi, da so bile med proizvodnjo upoštevane vse mejne vrednosti.



Baterije, označene s simbolom za recikliranje, lahko odvržete v zabojnik za zbiranje rabljenih baterij (v večini supermarketov na blagajni). Ne smete jih odlagati med preostale ali gospodinjske odpadke.



Družba Amewi Trade e.K. sodeluje v dualnem sistemu za prodajno embalažo prek družbe Landbell AG. Uporabljeno embalažo od zasebnih končnih potrošnikov (gospodinjstva, rumena vreča, rumeni zabojnik) zbirajo partnerska podjetja (podjetja za odstranjevanje), jo sortirajo in ustrezno reciklirajo. Spletna stran Sodelovanje v dualnem sistemu prispeva k prihrankom CO₂.

VELIKA HVALA

Zahvaljujemo se vam za nakup helikopterja Buzzard V2. Pozorno preberite navodila za uporabo in jih shranite za prihodnjo uporabo.



OPOZORILO

- Ta helikopter ni igrača. Sestavljen je iz številnih majhnih delov in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
- Za daljinski upravljalnik je potrebnih 6x AA Mignon baterij (niso priložene), za helikopter pa 7,4V litijeva polimerna baterija (priložena).
- Da bi se izognili poškodbam, vedno držite prste stran od pogonskih delov in drugih gibljivih delov.
- Motorji se segrejejo. Da bi se izognili opeklinam, pustite, da se motorji po uporabi ohladijo za 10-15 minut, preden se jih dotaknete.
- Da ne bi poškodovali baterije, uporabljajte samo priloženi polnilnik ali večnamenske polnilnike za posebne modele, da ne bi poškodovali baterije.
poškodbe.



O NEUSTREZNI UPORABI IZDELKA

Modela ne razstavljajte ali kakor koli spreminjajte.

Tega izdelka ne uporabljajte nepravilno ali nezakonito in ga ne uporabljajte na način, ki bi lahko ogrozil druge ali vas.



POMEMBNO

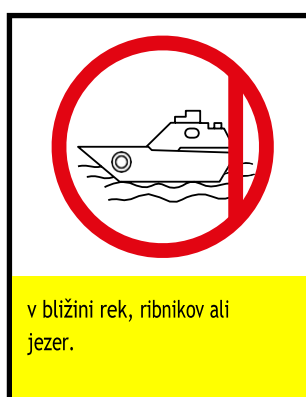
Opomba: Ta izdelek je izdelan v skladu s strogimi smernicami za delovanje ter izpolnjuje varnostne standarde in zahteve. Ta izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 14 let. Proizvajalec ne odgovarja za poškodbe ali nesreče, ki so posledica uporabe neobičajnih delov, prekomerne obrabe, nepravilne montaže ali delovanja. Ta izdelek uporabljajte varno in odgovorno.



PRIPOROČILA

Pred uporabo modela preberite naslednje varnostne informacije.

- Modela ne uporabljajte v dežju, snegu ali nevihtah. Če v elektroniko pride tekočina, se lahko nepopravljivo poškoduje.
- Modela ne uporabljajte v okolju, ki ga ne vidite.
- Motnje signala lahko povzročijo, da model ne bo več mogoče upravljati. Modela ne uporabljajte na naslednjih mestih:



- Modela ne uporabljajte, če ste utrujeni ali slabo počutje, če ste pili alkohol ali jemali droge - to lahko povzroči poškodbe vas ali drugih.
- Da bi se izognili opeklinam, se med uporabo ali takoj po njej ne dotikajte delov pogona in motorjev, saj so lahko zelo vroči.
- Nepravilno delovanje oddajnika lahko povzroči poškodbe vas ali drugih oseb. Prepričajte se, da ste se seznanili z Pred uporabo modela se seznanite z delovanjem.
- Pred uporabo preverite model in daljinski upravljalnik.
- Po končani uporabi modela ga vedno najprej izklopite, nato pa še daljinski upravljalnik. V nasprotnem primeru lahko model izgubi nadzor.
- Če se model znajde zunaj dosega, lahko postane nenadzorovan. Vedno ostanite v bližini modela z oddajnikom.

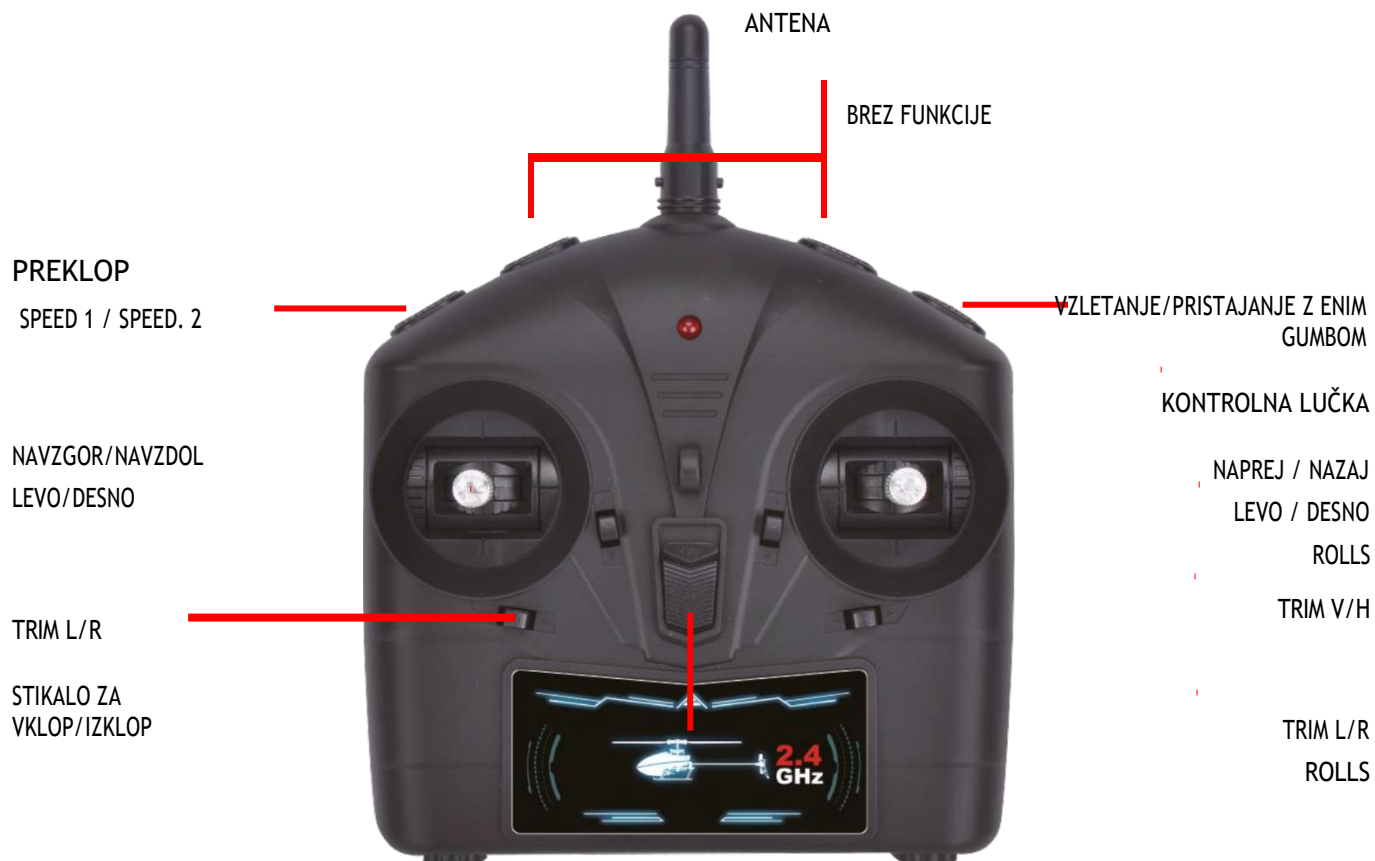
OBSEG DOSTAVE

1. Helikopter Buzzard V2
2. Daljinski upravljalnik
3. Baterija LiPo
4. Polnilni kabel USB
5. Križni izvijač
6. Glavna rotorja in repni rotor
7. Navodila

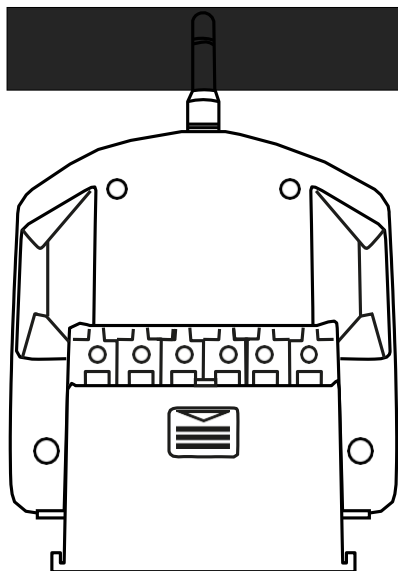
TEHNIČNI PODATKI

Dolžina: 460 mm	Višina: 170 mm
Teža: 294,5 g	Dolžina propelerja: 400 mm
Premer repnega rotorja: 128 mm	Kapaciteta baterije: 1300 mAh
Čas letenja: približno 10 minut	Čas polnjenja: 120 minut

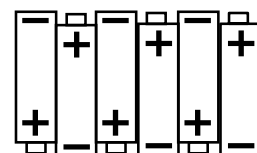
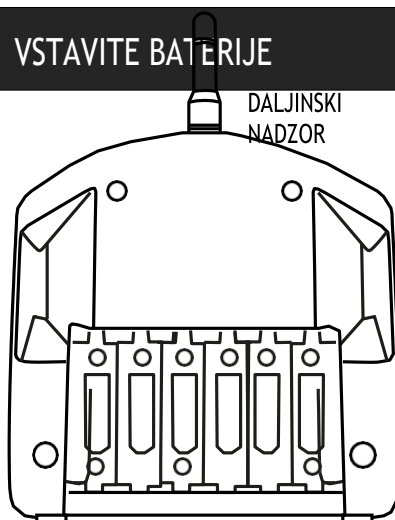
DALJINSKI UPRAVLJALNIK



VSTAVITE BATERIJE



POTISNITE POKROV PREDALA ZA BATERIJE.



UPORABLJAJTE 6X BATERIJ AA POZOR NA POLARNOST NE UPORABLJAJTE BATERIJ, KI MEŠAJO STARE Z NOVIMI ALI BATERIJ RAZLIČNIH VRST.

REŽIM 2



REŽIM 1

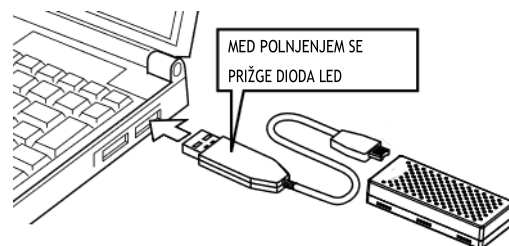


POLNJENJE BATERIJE

METODA NALAGANJA

Polnjenje baterije prek vrat USB v prenosnem ali osebnem računalniku.

1. Polnilni kabel USB priključite na prosta vrata USB
2. Baterijo priključite na polnilni kabel. Ko se prižge rdeča dioda LED, to pomeni, da se baterija polni. Ko se rdeča dioda ugasne, je polnjenje končano.



Za polnjenje lahko uporabite tudi napajalnik pametnega telefona ali banko energije. V obeh primerih ravnajte, kot je opisano zgoraj.

PRIPRAVA

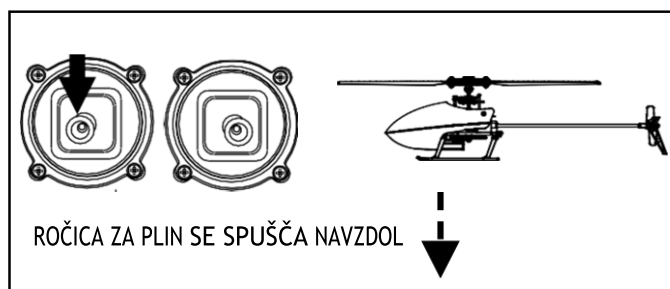
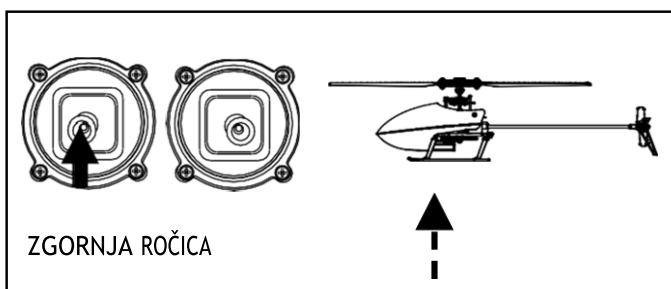
Predn začnete leteti, preberite naslednje točke.

1. Prepričajte se, da je baterija helikopterja napolnjena, baterije v oddajniku pa so polne.
2. Ne letite v bližini ljudi, prometa, ribnikov, bazenov ali daljnovodov.
3. Vijakov glavnega rotorja ne zategujte preveč, lopatice rotorja se morajo prosto gibati.
4. Upoštevajte, da se ob pritisku na gumba za ustavitev v sili motor helikopterja izklopi. Če je preveč dvignjen, se lahko ob trku močno poškoduje.

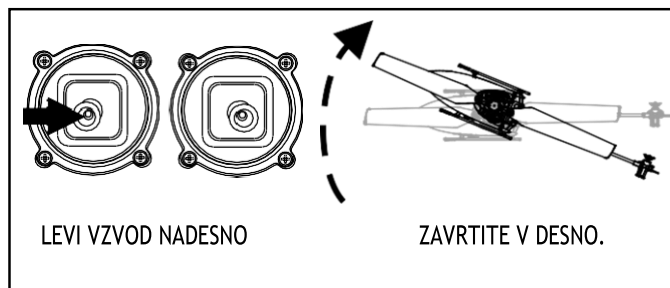
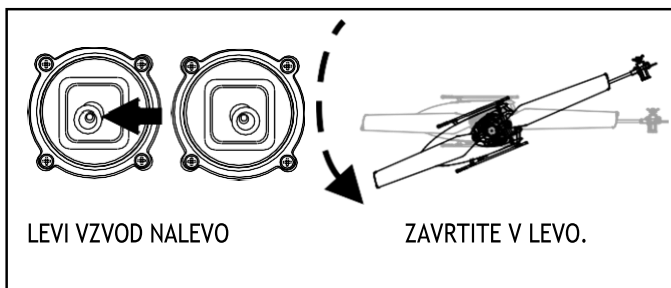
OPERACIJA

Če še niste seznanjeni z upravljanjem, si vzemite nekaj časa in se z njim seznanite. Funkcije so razložene v nadaljevanju z uporabo načina 2.

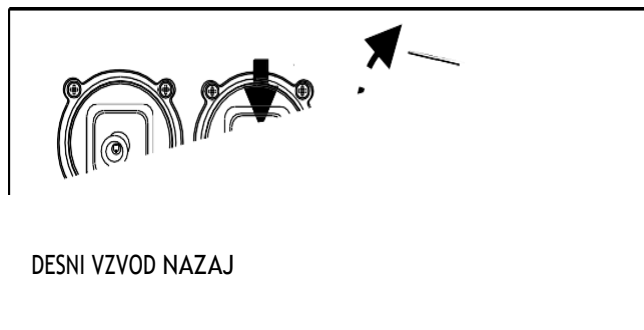
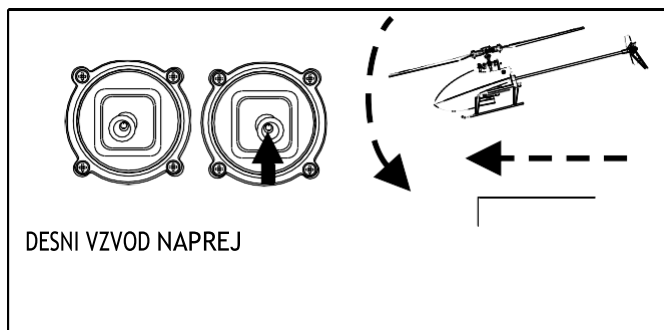
GAS



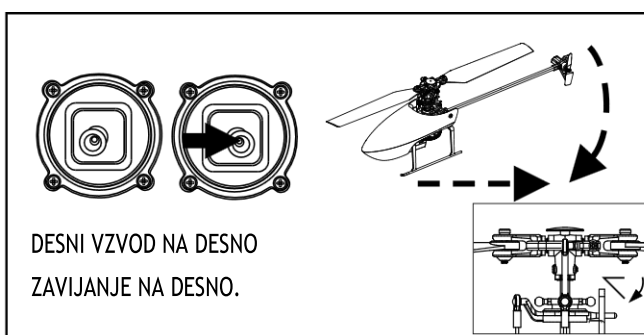
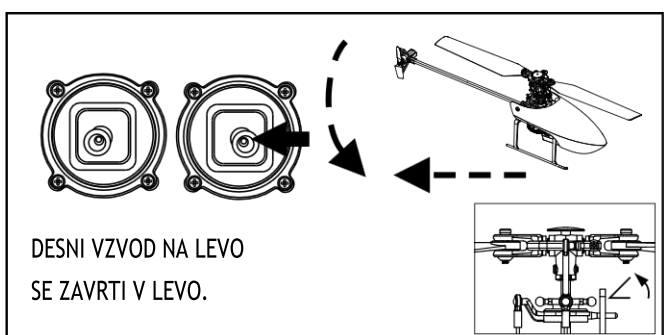
OBRNITE



NAPREJ/NAZAJ



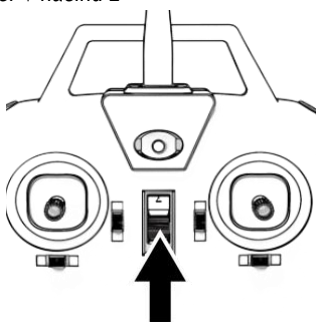
ROLLS



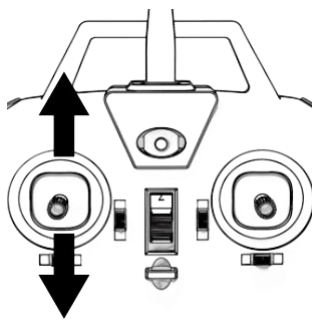
FLY

1. Vključite oddajnik.
2. Priključite baterijo za letenje na krmilnik
3. LED diode na helikopterju in oddajniku utripajo. Enkrat hitro pritisnite ročico za plin navzgor in navzdol. Oddajnik zapiska, LED diode na oddajniku in helikopterju pa neprekinjeno svetijo. To pomeni, da je povezava vzpostavljena.
4. Če želite helikopter odkleniti, potisnite plin navzdol v levo in desno palico navzdol v desno. Helikopter lahko zaženete tudi z gumbom za samodejni zagon na daljinskem upravljalniku.
5. Glavo helikopterja imejte usmerjeno naravnost naprej in ohranjajte zadostno razdaljo od sebe in predmetov.
6. Pri pristajanju helikopterja pritisnite plin za dve do tri sekunde, dokler se propelerji ne nehajo vrteti. Lahko pa pustite, da helikopter pristane sam, če uporabite funkcijo samodejnega pristajanja.

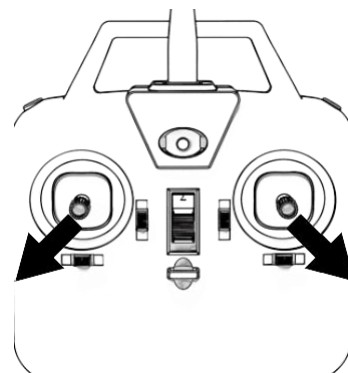
Primer v načinu 2



Korak 1

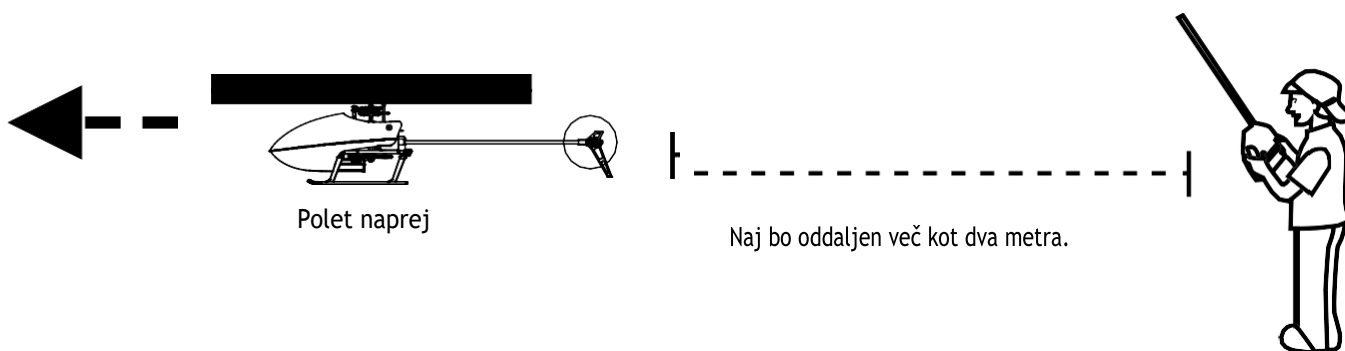


Korak 3



Korak 4

7.

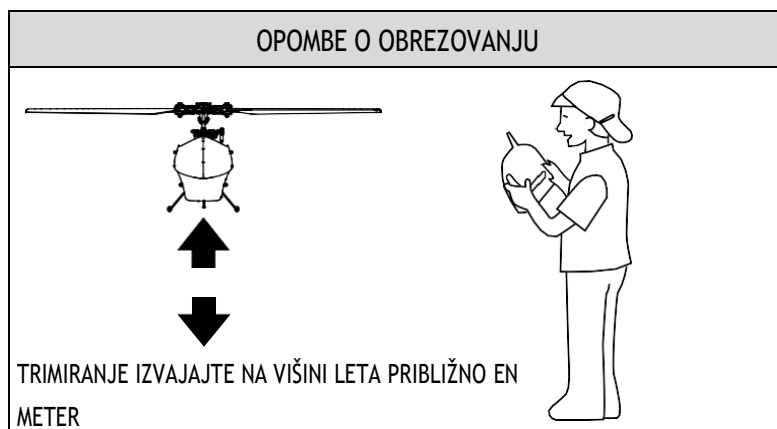


POPRAVEK

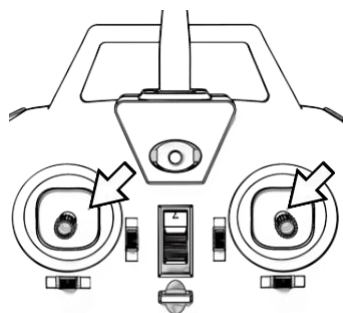
Če helikopter zaniha v eno smer, uporabite gumb za uravnavanje. Če niste zadovoljni z lebdenjem ali če se helikopter nagiblje, sledite ustreznim korakom za prilagoditev.

Vzletite s plinom. Glede na smer odklona pritisnite gumb za trim v nasprotno smer, dokler helikopter ne bo gladko lebdel.

Dršenje naprej ali nazaj			Obrezovanje v smeri, ki jo kažejo puščice
levo / desno			Obrezovanje v smeri, ki jo kažejo puščice
Odmakne se v levo ali desno.			Obrezovanje v smeri, ki jo kažejo puščice



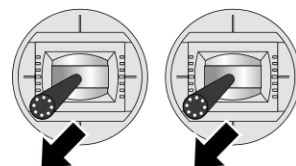
GYRO KALIBRIRANJE



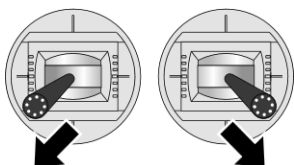
Če se helikopter zelo nagiblje, pristanite in kalibrirajte žiroskop.

Za umerjanje žiroskopa mora helikopter stati na ravni podlagi.

Med postopkom umerjanja utripa kontrolna lučka na helikopterju. Ko indikator stalno sveti, je umerjanje končano.

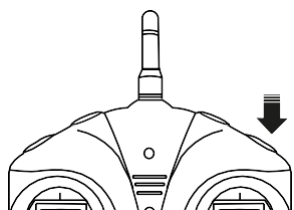


ODKLEP/ZAKLEP



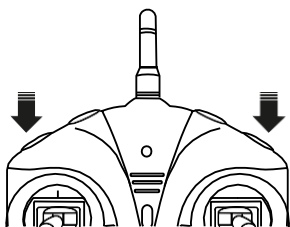
Po vzpostavitvi povezave pritisnite obe ročici navzdol/ navzven za eno sekundo, da helikopter odklenete. Pritisnite plin naprej, helikopter vzleti in lebdi na višini približno enega metra.

VZLET/ PRISTANEK Z ENIM GUMBOM



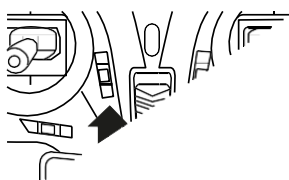
Pritisnite gumb v zgornjem desnem kotu in helikopter bo vzletel ter obvisel na višini približno enega metra. Če želite pristati, ponovno pritisnite gumb in helikopter se bo počasi spustil na tla ter ugasnil motorje.

STOP V SILI



Če želite helikopter spraviti iz nadzora, hkrati pritisnite oba zgornja zunanja gumba. Motorji se bodo takoj ustavili. Ne pozabite, da se bo helikopter ob padcu poškodoval, če bo na preveliki višini. **NIKOLI NE UPORABLJAJTE FUNKCIJE USTAVITVE V SILI V RAZMERAH, KI NISO NEVARNE.**

NAČIN DELOVANJA STIKALA



Če želite spremeniti način delovanja daljinskega upravljalnika iz načina 2 v način 1 in obratno, potisnite levi gumb za trim naprej in hkrati vklopite daljinski upravljalnik.

POPRAVLJANJE NAPAK

Problem	Možen vzrok	Rešitev
LED dioda na helikopterju utripa. Oddajnik se ne odzove.	Oddajnik in sprejemnik nista povezana.	Ponovno povežite oddajnik in sprejemnik.
Helikopter se ne odziva, ko je baterija priključena.	Baterija je prazna, baterija ni pravilno vstavljena.	Preverite napetost baterije in jo napolnite. Priključite baterijo.
Če je plin pritisnjen navzgor, vendar se motor ne odziva, kontrolna lučka na oddajniku utripa.	Baterija je prazna, baterija nima povezave.	Preverite napetost akumulatorja in ga napolnite. Priključite baterijo.
Glavni rotor se zavrti, vendar helikopter ne vzleti.	Lopaticice rotorja so deformirane. Baterija je prešibka.	Zamenjajte lopaticice rotorja. Napolnite baterijo.
Helikopter zelo močno vibrira	Rotorji so priviti premočno. Rotorji so deformirani. Rotorska gred je upognjena. Repni rotor je deformiran.	Nekoliko popustite vijake na lopaticah rotorja. Zamenjajte lopaticice rotorja. Zamenjajte ukrivljeno gred. Zamenjajte repni rotor.
Ko helikopter vzleti, se obrne v levo.	Repni motor ima premajhno moč Repni rotor ni trdno nameščen. Zadnji motor je okvarjen	Preverite, ali se repni motor in repni rotor dobro prilegata. Zamenjajte zadnji motor ali Odstranjen repni rotor.

Helikopter drsi v eno smer.	Helikopter je preblizu tal. Ni bilo opravljeno uravnavanje.	Helikopter dvignite na višino enega metra. Obrezovanje opravite, kot je opisano v navodilih.
-----------------------------	---	--