

REELY

 Navodila za uporabo

Električni model letala

C187 Helikopter

Kat. št izdelka 2798171

Stran 3 - 19

CE

1 Vsebina

2	Uvod	3
3	Predvidena uporaba	3
4	Opis izdelka	3
5	Vsebina dostave	4
6	Posodobljena navodila za uporabo	4
7	Razlaga simbolov	4
8	Varnostne informacije	5
	8.1 Splošne informacije	5
	8.2 Pred operacijo	6
	8.3 Med uporabo	6
9	Informacije o bateriji	6
	9.1 Splošne informacije	7
	9.2 Dodatne informacije o litijevih akumulatorskih baterijah	7
10	Polnjenje letalske baterije	8
	10.1 Način polnjenja	8
	10.2 Način polnjenja	8
	10.3 Način polnjenja	8
11	Priprava na prvi polet	8
12	Pregled Daljinski upravljalik	9
13	Delovanje	10
	13.1 Opis delovanja	10
	13.2 Koraki za upravljanje letenja	11
	13.3 Metoda korekcije nagibanja letala	12
	13.4 Uvedba ustrezne vtičnice sprejemnika	13
	13.5 Metoda kalibracije žiroskopov	13
14	Navodila za zamenjavo delov	14
15	Odpravljanje težav	15
16	Čiščenje in nega	16
17	Odstranjevanje	17
	17.1 Izdelek	17
	17.2 (polnilne) baterije	17
18	Izjava o skladnosti (DOC)	17
19	Tehnični podatki	19
	19.1 Oddajnik	19
	19.2 Helikopter	19
	19.3 Baterija helikopterja	19
	19.4 Polnilni kabel USB	19

2 Uvod

Spoštovana stranka,

Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

V primeru tehničnih vprašanj se obrnite na: info@conrad.si

3 Predvidena uporaba

Ta izdelek je električno gnani model letala, ki ga brezžično upravljate s priloženim daljinskim upravljalnikom. Model je zasnovan za uporabo na prostem in ga je treba uporabljati le ob šibkem vetru ali v mirnih vremenskih razmerah. Model letala je vnaprej sestavljen in je dobavljen z vgrajenim daljinskim upravljalnikom in pogonskimi komponentami.

V vsakem primeru se je treba izogibati stiku z vlago. Ta izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.

Otroci ali mladostniki lahko uporabljajo model samo pod nadzorom odrasle osebe, ki ima ustrezno usposobljenost. strokovno znanje in izkušnje. Baterijo za letenje lahko polnijo in nadzorujejo le odrasle osebe.

Če izdelek uporabljate za namene, ki niso opisani, se lahko izdelek poškoduje. Nepravilna uporaba lahko povzroči kratkih stikov, požarov ali drugih nevarnosti.

Izdelek izpolnjuje predpisane nacionalne in evropske zahteve. Zaradi varnosti in odobritve izdelka ne smete predelovati in/ali spreminjati.

Pozorno preberite navodila za uporabo in jih shranite na varnem mestu. Ta izdelek dajte na voljo tretjim osebam samo skupaj z navodili za uporabo.

Vsa imena podjetij in izdelkov so blagovne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice pridržane.



Model ni namenjen pritrjevanju dodatnih bremen, kot so videokamere. Dodatna teža in povečan zračni upor bi lahko poslabšala lastnosti letenja modela in ga naredila neobvladljivega v zraku.

Vedno upoštevajte varnostne informacije v teh navodilih za uporabo. Vsebujejo pomembne informacije o varni uporabi izdelka.

Za varno uporabo tega modela ste odgovorni izključno vi!

4 Opis izdelka

Model "C187 Helikopter" je široko pripravljen model RtF (Ready to Fly). Trup in repni del sta vnaprej sestavljena. Vse komponente, potrebne za pogon in krmiljenje, so že vgrajene v model in pripravljene za uporabo. Za upravljanje modela se uporablja enostaven daljinski upravljalnik s frekvenco 2,4 GHz.

Model je okrašen z barvnim dekalnim listom, ki je tovarniško nanesen.

Oddajnik se napaja s 4 baterijami AA (priporočamo alkalne baterije). Priloženi polnilnik se uporablja za polnjenje akumulatorske baterije LiPo, ki se uporablja v modelu.

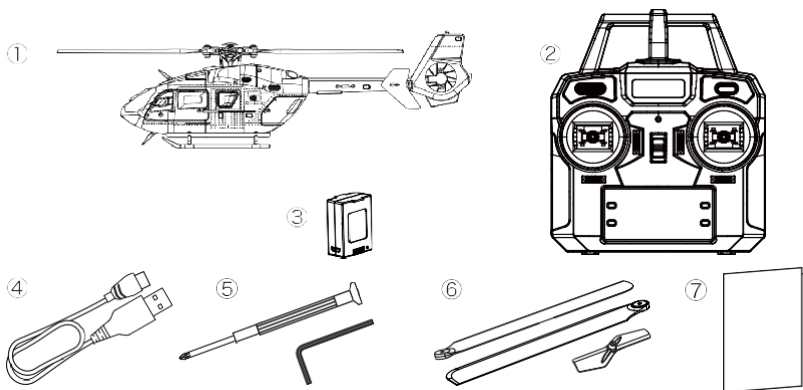
5 Vsebina dostave

Pred začetkom letenja morate preveriti obseg dobave modela glede na seznam kosov.



Pozor, pomembno!

Model, prikazan v priročniku, je zgolj ilustrativen. Standardno dobavljeni model se lahko razlikuje barvno in oblikovno bistveno razlikuje od vzorčnega modela, prikazanega na slikah.



1. Helikopter
2. Daljinski upravljalnik
3. Baterija Lipo
4. Polnilec USB
5. Philipsov izvijač + šestkraki iimbus
6. Propeler/repa rotorja
7. Navodila za uporabo

6 posodobljena navodila za uporabo

Najnovejša navodila za uporabo prenesite s spletne strani www.conrad.com/downloads ali poskenirajte prikazano kodo QR. Sledite navodilom na spletnem mestu.



7 Razlaga simbolov

Naslednji simboli so na izdelku/opremi ali so uporabljeni v besedilu:



Simbol opozarja na nevarnosti, ki lahko povzročijo telesne poškodbe.

8 Varnostne informacije



Spoštovana stranka,

Ta varnostna navodila so namenjena zagotavljanju varnega delovanja izdelka in vaše osebne varnosti. Pred uporabo izdelka natančno preberite to poglavje!

V primeru škode, ki je nastala zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, je garancija neveljavna. Ne odgovarjamo za nobeno posledično škodo!

Prav tako ne prevzemamo odgovornosti za materialno škodo ali telesne poškodbe, nastale zaradi nepravilne uporabe ali neupoštevanja varnostnih navodil! V takih primerih garancija/garancija preneha veljati.

Običajna obraba ter poškodbe v nesrečah in trkih (npr. zlomljeni propelerji ali drugi zlomljeni deli) so sprav tako izključeni iz jamstva in garancije.

8.1 Splošne informacije

Pozor, varnostna nevarnost!

Ta model lahko povzroči škodo na premoženju in/ali pri posameznikih.

Seznajte se z lokalnimi zakonskimi predpisi za uporabo modela helikopterja. V Nemčiji, na primer, so predpisi za uporabo modelov helikopterjev določeni v nemškem Zakonu o zračnem prometu. Vsaka kršitev zakonskih predpisov lahko privede do strogih kazni in omejitev vašega zavarovalnega kritja.

- Nepooblaščen predelava in/ali sprememba izdelka je nedopustna zaradi varnostnih in homologacijskih razlogov.
- Ta izdelek ni igrača in ni primeren za otroke, mlajše od 14 let.
- Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.
- Če nimate dovolj znanja o upravljanju modelov na daljinsko upravljanje, se obrnite na izkušenega uporabnika modela ali kluba modelov.
- Embalažnega materiala ne puščajte brez nadzora, saj lahko postane nevaren material za igro otrok.
- Najprej se morate naučiti, kako upravljati in ravnati z daljinsko vodenimi modeli, preden jih dejansko uporabite! Če imate še nikoli niste upravljali takega modela, začnite zelo previdno.
- Če imate vprašanja, na katera ta navodila za uporabo ne dajejo odgovorov, se obrnite na našo službo za tehnično podporo ali drugo tehnično osebje.
- Vzdrževanje, spremembe in popravila sme opravljati le tehnik ali pooblaščen servisni center.

8.2 Pred začetkom delovanja

- Izberite primerno mesto za uporabo modela.
- Prepričajte se, da v dosegu daljinskega upravljalnika ni drugih modelov, ki delujejo na isti oddajni frekvenci (2,4 GHz). Vedno preverite, ali so v bližini kakšni drugi daljinski upravljalniki s frekvenco 2,4 GHz, ki bi lahko motili delovanje modela.
- Pri vklopu tega modela upoštevajte postopek, ki je opisan spodaj v posebnem razdelku. S tem zagotovite, da sta oddajnik in sprejemnik pravilno povezana in da se vaš model zanesljivo odziva na ukaze daljinskega upravljalnika iz oddajnika.
- Redno preverjajte, ali sta model in daljinski upravljalnik varna za uporabo. Preglejte, ali so na delih vidni znaki poškodb, kot so zlomljeni konektorji ali poškodovani kabli. Propeler se mora vrteti gladko, v ležaju pa ne sme biti zračnosti.
- Polnite letalsko baterijo, ki je potrebna za delovanje, in akumulatorsko baterijo, ki je potrebna v oddajnik daljinskega upravljalnika v skladu z navodili proizvajalca.
- Pred uporabo daljinskega upravljalnika s testerjem baterij preverite, ali imajo baterije dovolj preostale energije. Če so baterije prazne, jih zamenjajte vse hkrati. Nikoli ne zamenjajte posameznih baterij.
- Pred vsakim upravljanjem preverite nastavitve gumbov za uravnavanje na oddajniku za različne smeri krmiljenja in jih po potrebi prilagodite.
- Pred uporabo modela letala vedno preverite, ali se propeler pravilno prilega in trdno sedi, ter preverite delovanje in smer delovanja krmilnih loput.

8.3 Med uporabo

- Pri uporabi izdelka ne tvegajte! Model vedno uporabljajte odgovorno, sicer lahko ogrozite sebe in okolico.
- Nepravilna uporaba lahko povzroči hude telesne poškodbe in materialno škodo! Poskrbite, da boste vzdrževali zadostno razdaljo ljudi, živali in predmetov.
- Model upravljajte le, ko ste popolnoma budni in se lahko odzovete. Utujenost, alkohol in zdravila lahko vplivajo na vašo sposobnost odzivanja.
- Ne letite z modelom proti gledalcem ali proti sebi.
- Prepričajte se, da so vremenske razmere primerne za delovanje modela. Model upravljajte le ob dobri vidljivosti. Modela ne uporabljajte v temi.
- Med delovanjem modela se lahko motor, krmilnik letenja in baterija segrejejo. Zato pred ponovnim polnjenjem letalske baterije ali pred ponovnim zagonom z morebitno rezervno letalsko baterijo naredite 5-10 minutni odmor. Počakajte, da se motor ohladi na sobno temperaturo.
- Kadar model uporabljate, naj bo daljinski upravljalnik (oddajnik) vedno vklopljen. Vedno odklopite letalsko baterijo po pristanku. Šele takrat se lahko oddajnik izklopi.
- V primeru okvare ali nepravilnega delovanja pred ponovno uporabo modela ugotovite vzrok težave.

9 Informacije o bateriji



Čeprav so baterije in akumulatorji zelo uporabni v našem vsakdanjem življenju, pa vendarle prinašajo številna varnostna tveganja.

Zato pri ravnanju z baterijami in akumulatorji vedno upoštevajte naslednje splošne informacije in varnostna navodila.

9.1 Splošne informacije

- Baterije/polnilne baterije hranite zunaj dosega otrok.
- Baterij/polnilnih baterij ne puščajte ležati naokrog, saj predstavljajo nevarnost zadušitve za otroke in hišne ljubljence. V primeru zaužitja baterije takoj poiščite zdravniško pomoč!
- Baterije/akumulatorske baterije ne smete nikoli kratkoročno povezovati, razstavljati ali metati v ogenj. To lahko povzroči eksplozijo!
- Pri ravnanju s puščajočimi ali poškodovanimi baterijami/akumulatorji vedno uporabljajte ustrezne zaščitne rokavice, da se ne opečete na koži.
- Tekočine, ki iztekajo iz baterij/akumulatorjev za ponovno polnjenje, so kemično zelo agresivne. Predmeti ali površine, ki pridejo v stik s temi tekočinami, se lahko močno poškodujejo. Zato baterije/polnilne baterije hranite na primernem mestu.
- Ne poskušajte polniti baterij za enkratno uporabo, ki jih ni mogoče ponovno napolniti. To lahko povzroči požar ali eksplozijo! Polnite samo baterije za ponovno polnjenje, ki so namenjene temu namenu (1,2 V); uporabljajte ustrezne polnilce za baterije. Baterije (1,5 V) so namenjene enkratni uporabi in jih je treba po izpraznitvi ustrezno odstraniti.
- Pri vstavljanju baterij ali priključevanju akumulatorskega sklopa upoštevajte pravilno polariteto (upoštevajte pozitivno/+ in negativno/-). Nepravilna polarnost ne poškoduje le oddajnika, modela in akumulatorskih baterij. Lahko povzroči tudi požar ali eksplozijo.
- Če modela ne nameravate uporabljati dlje časa (npr. med skladiščenjem), odstranite baterije z daljinskega upravljalnika, da ne iztečejo in ne povzročijo škode. Najprej odklopite in nato odstranite letalsko baterijo iz modela. Baterije in letalsko baterijo hranite na suhem, čistem in hladnem mestu, nedosegljivem otrokom.
- Po uporabi odklopite letalsko baterijo in jo vzemite iz modela. Kadar modela ne uporabljate (npr. med prevozom ali skladiščenjem), letalne baterije ne puščajte v modelu. V nasprotnem primeru lahko pride do globokega praznjenja ali trajne poškodbe letalske baterije.
- Nikoli ne polnite baterije helikopterja takoj po uporabi. Vedno počakajte, da se baterija za letenje ohladi, dokler se ne ponovno doseže sobna temperatura ali temperatura okolja.

9.2 Dodatne informacije o litijevih akumulatorskih baterijah

Sodobne litijeve akumulatorske baterije so veliko zmogljivejše in bistveno lažje od akumulatorskih baterij NiMH. Zato so litijeve akumulatorske baterije (zlasti litijeve polimerne baterije) še posebej primerne za uporabo v modelarstvu.

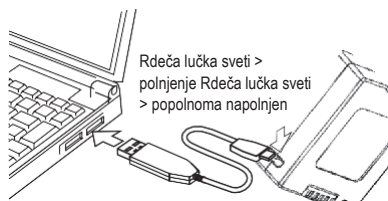
Vendar pa je treba pri litijskih akumulatorskih baterijah posebno pozornost nameniti varnemu polnjenju/praznjenju, delovanju in ravnanju z njimi.

V naslednjem razdelku je pregled možnih nevarnosti, povezanih z litijevimi baterijami za ponovno polnjenje, in pojasnjuje, kako se lahko tem nevarnostim izognemo in si tako zagotovimo dolgo življenjsko dobo.

- Ohišje številnih litijevih akumulatorskih baterij je narejeno iz debelega filma, ki je zelo občutljiv. Ne razstavljajte, ne poškodujte, ne spuščajte in ne vstavljajte predmetov v litijeve akumulatorske baterije! Ne izvajajte mehanskih obremenitev in ne vlecite za priključne kable akumulatorske baterije. To lahko povzroči požar ali eksplozijo!
- Poskrbite, da se akumulatorska baterija med uporabo, polnjenjem, praznjenjem, prevozom ali shranjevanjem ne pregreje. Akumulatorske baterije ne postavljajte poleg virov toplote (npr. regulatorja hitrosti ali motorja) Temperatura akumulatorske baterije ne sme presežati +60 °C. (Po potrebi upoštevajte dodatne specifikacije proizvajalca za akumulatorsko baterijo!).
- Za prenašanje akumulatorskih baterij LiPo uporabljajte posebne prenosne torbe, ki lahko zmanjšajo posledice nenadnega požar ali eksplozijo.
- Če se pojavijo kakršni koli znaki poškodb ali če zunanje ohišje začne nabrekati ali se napihuje, takoj prenehajte z uporabo.

10 Polnjenje letalske baterije

Pred uporabo se vedno prepričajte, da je baterija napolnjena. Na voljo so tri možnosti polnjenja baterije:



10.1 Način polnjenja 1

Polnjenje baterije prek vrat USB v računalniku.

Opis:

1. Polnilec USB povežite z vrati USB.
2. Baterijo povežite s polnilnikom USB: LED sveti, ko se polni, in se izklopi, ko je polnjenje končano.

10.2 Način polnjenja 2

Polnjenje baterije z napajalnikom. Opis:

1. Polnilec USB povežite z napajalnikom.
2. Baterijo povežite s polnilnikom USB: LED sveti, ko se polni, in se izklopi, ko je polnjenje končano.

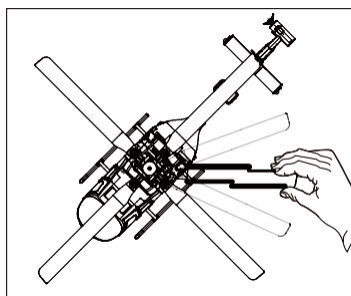
10.3 Način polnjenja 3

Polnjenje baterije z napajalno banko. Opis:

1. Polnilec USB povežite z banko energije.
2. Baterijo povežite s polnilnikom USB: LED sveti, ko se polni, in se izklopi, ko je polnjenje končano.

11 Priprava na prvi polet

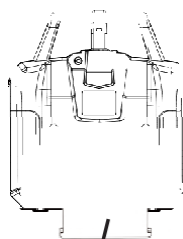
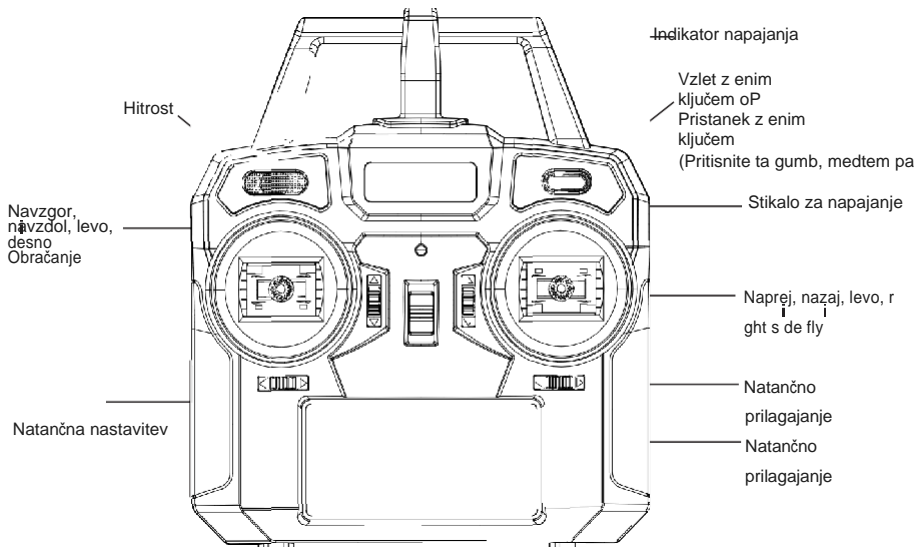
1. Zagotovite zadostno napajanje oddajnika in helikopterja.
2. Letalo hranite v primernem prostoru, ki je stran od prometa, ljudi, električnih stebrov in bazenov.
3. Vijakov glavnega rotorja ne zaklepajte preveč trdno, da bo zlaganje potekalo gladko. Če so vijaki glavnega rotorja preveč zategnjeni, se bo helikopter med letenjem tresel.
4. V izrednih razmerah lahko za 3 sekunde pritisnete gumb "ostra zaustavitev" in helikopter pristane brez vrtenja.



Opomba:

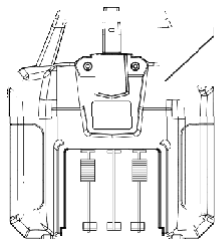
To dejanje lahko povzroči padec helikopterja.

12 Pregled Daljinski upravljalnik



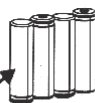
pritisni

Potisnite pokrov baterije tako, da ga odprete po puščici.



oddajnik

Uporabite 4 baterije velikosti AA, nameščene glede na polariteto, ki je navedena na ohišju. Ne mešajte baterij različnih kemijskih vrst/ specifikacij.



Pokrov baterije

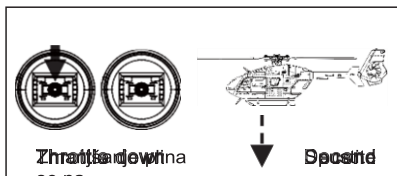
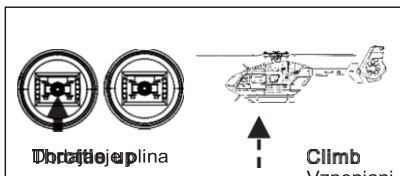


13 Delovanje

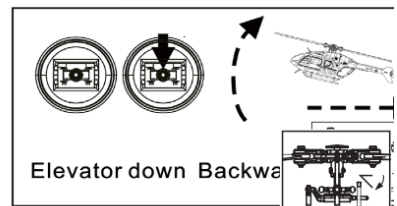
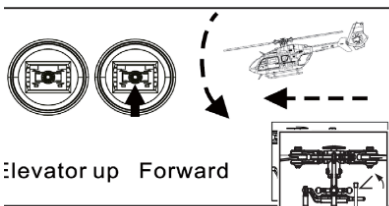
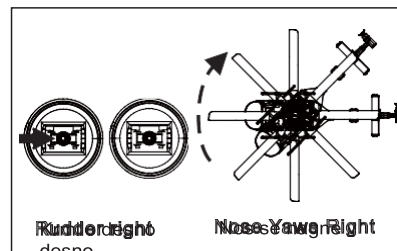
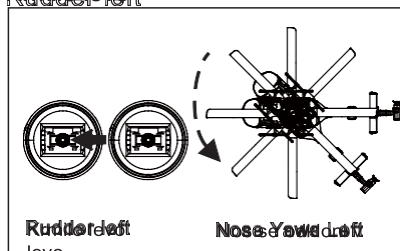
13.1 Način delovanja

Če vam je upravljanje helikopterja neznano, si pred prvim poletom vzemite čas in se z njim seznanite.

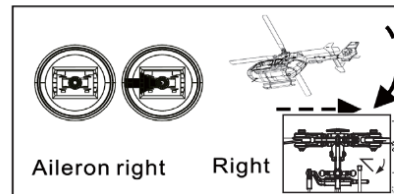
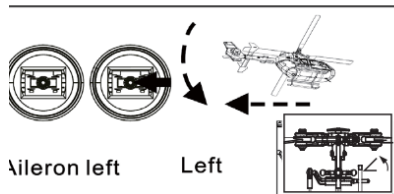
Throttle



Rudder left

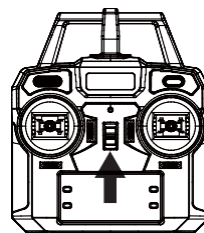


Aileron



13.2 Koraki delovanja v letu

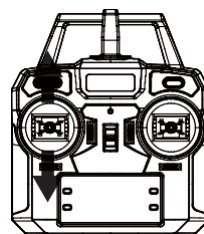
1. Vključite oddajnik in pustite helikopter v bližini oddajnika.



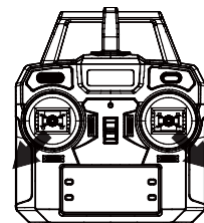
2. Baterijo letala varno in zanesljivo namestite v prostor za baterijo. Pritisnite stikalo za napajanje za 2 sekundi, da vklopite napajanje letala.



3. Luči helikopterja in daljinskega upravljalnika utripajo hkrati. Nato hitro ~~potegnite~~ ročico za plin od zgoraj navzdol. Daljinski upravljalnik izda zvok "DI", kontrolne luči helikopterja in daljinskega upravljalnika pa vedno svetijo, kar pomeni, da je vezava uspešna.



4. Za zagon helikopterja potegnite oba krmilna palčka v osem zunanjih kotov. (Za neposreden vzlet helikopterja lahko pritisnete tudi gumb za vzlet z eno tipko.)

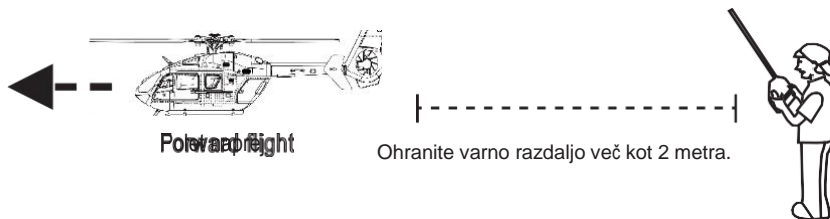


5. Držite glavo helikopterja naprej in ohranjajte varno razdaljo do helikopterja.

6. Pri ročnem upravljanju letala za pristanek držite ročico za plin 2-3 sekunde na dnu, nato pa jo spustite, ko se propeler popolnoma preneha vrteti (ta postopek ni potreben, če uporabljate funkcijo pristanka z eno tipko).

Opomba:

- Začetnik mora biti pozoren na smer leta. Glavo držite naprej, da se izognete poškodbam.
- Da bi se izognili zadetku, helikopterja med letom ne glejte v višini bokov.
- Da bi se izognili motečim dejavnikom, potrdite brez drugih oddajnikov v bližini.

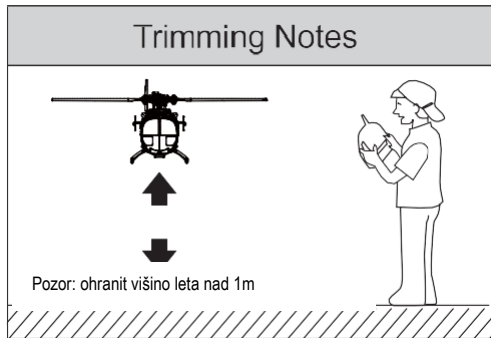


13.3 Metoda korekcije nagibanja letala

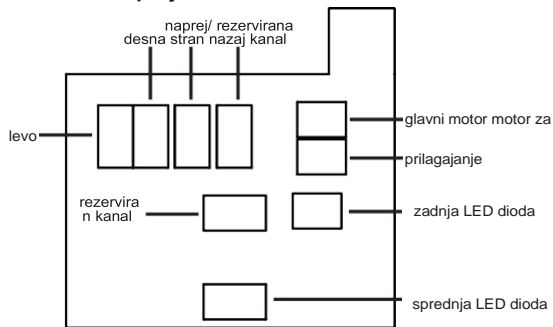
Opomba:

- Začetniki morajo biti pozorni na smer leta. Da ne bi prišlo do poškodb, naj bo glava obrnjena naprej. Pritisnite ko ima helikopter težave z odklonom, pritisnite gumb za časovno uravnavanje.
- Helikopter je začel lebdeti. Če z lebdenjem niste zadovoljni ali če se helikopter odklanja, vas prosimo, da za prilagoditev sledite naslednjim korakom.
- Vzletite s krmilno ročico za plin. Glede na smer odklona pritisnite gumb za fino nastavitve v nasprotni smeri. smer, dokler letalo ne lebdi.

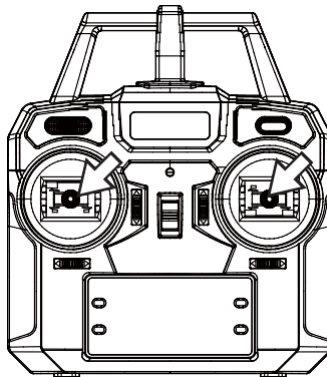
<p>Naprej/ nazadovanje Yaw</p>			<p>Natančna nastavitvev v smeri puščice</p>
<p>Levo/desno odklanjanje</p>			<p>Natančna nastavitvev v smeri puščice</p>
<p>Stranski polet Odklon</p>			<p>Natančna nastavitvev v smeri puščice</p>



13.4 Uvedba ustrezne vtičnice sprejemnika



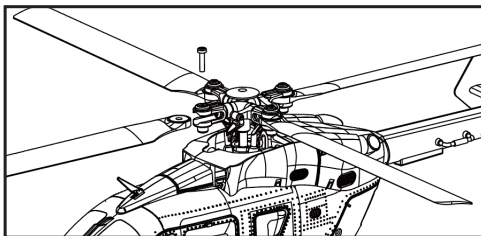
13.5 Metoda kalibracije žiroskopa



1. Pri letenju z odklonom najprej pristanite in kalibrirajte žiroskop.
2. Pri umerjanju žiroskopa mora biti zrakoplov postavljen na ravni podlagi.
3. Med postopkom umerjanja indikatorska lučka hitro utripa, za vzlet pa indikatorska lučka preneha utripati.

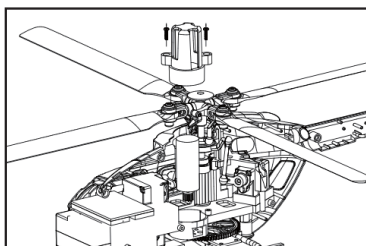
14 Navodila za zamenjavo delov

- Odstranite propeler s šestkotnim imbusom, pri nameščanju novega propelerja pa bodite previdni, da ne bo preveč

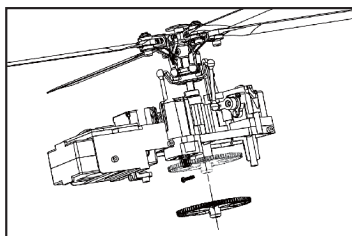


zategnjen.

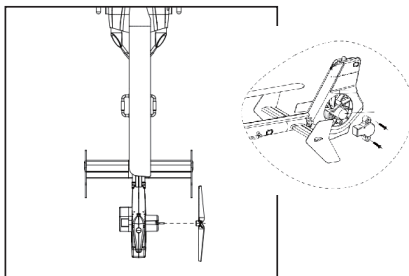
- Odklopite vtič, nato pa motor zavrtite v levo in desno, da ga izvlečete.



- Najprej izvlecite vijak, nato pa izvlecite velik zobnik neposredno navzdol. Pri nameščanju novega zobnika bodite pozorni na smer. Ravnina gredi mora biti poravnana z ravnino notranje luknje zobnika.



- Pri odstranjevanju in zamenjavi repnega rotorja bodite pozorni na smer, poravnajte gred motorja in jo počasi pritiskajte, da zagotovite nemoteno vrtenje.



15 Odpravljanje težav

Problem	Možen vzrok	Predlagana rešitev
Oddajnik se ne odziva.	Ni napajanja.	Preverite baterije v oddajniku. Preverite polariteto baterij v oddajniku. Vključite oddajnik.
Oddajnik v hitrem zaporedju oddaja zvočne signale.	Baterije oddajnika so izpraznjene.	Zamenjajte baterije v oddajniku.
Model se ne odziva.	Težava s povezavo. Oddajnik in model nista vezana.	Preverite letalsko baterijo ali povezavo z modelom. Preverite priključke na sprejemniku. Ponovno izvedite postopek vezave.
Motor se ne zažene.	Težava s povezavo. Baterija v letalu je izpraznjena.	Preverite povezavo krmilnika s sprejemnikom. Preverite priključne žice motorja. Preverite stanje napolnjenosti baterija za letenje.
Motor se vrti v napačno smer.	Težava s povezavo.	Zamenjajte dve od treh priključnih žic motorja.
Model ne pridobi višine.	Letalska baterija je izpraznjena. Nepravilno delovanje motorja ali krmilnika.	Preverite stanje napolnjenosti baterije za letenje. Zamenjajte letalsko baterijo. Preverite motor ali krmilnik.
Model vedno drsi v eno smer.	Obrezovanje ni prilagojeno. Slabi pogoji za letenje.	Na oddajniku nastavite trim. Neugodni pogoji za letenje (na primer preveč vetrovno).
Model se preveč sunkovito odziva na ukaze za upravljanje.	Težava pri delovanju.	»Joystick« oddajnika upravljajte bolj občutljivo.
Model se samodejno vzpenja prestarmo.	Prevelika moč motorja ali dvigala obrezovanje.	»Joystick« oddajnika upravljajte bolj občutljivo. Na oddajniku nastavite trim.
Model ima konico trupa spuščeno navzdol.	Nezadostna moč motorja ali dvigala obrezovanje. Težišče je preveč spredaj.	»Joystick« oddajnika upravljajte bolj občutljivo. Na oddajniku nastavite trim. Preverite in nastavite središče gravitacije.
Čas leta je prekratek.	Letalska baterija je izpraznjena. Letalska baterija je izpraznjena.	Preverite stanje napolnjenosti baterije za letenje. Zamenjajte letalsko baterijo.

16 Čiščenje in nega

Pomembno:

- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, alkohola ali drugih kemičnih raztopin. Poškodujejo ohišje in lahko povzročijo nepravilno delovanje izdelka.
- Izdelka ne potaplajte v vodo.

1. Izdelek izključite iz napajanja.
2. Izdelek očistite s suho krpo brez vlaken.
3. Redno preverjajte krmilne vezi in krmilne funkcije servo mehanizmov na modelu. Vsi gibljivi deli se morajo gibati prosto, vendar v ležajih ne sme biti nobenih zračnosti.
4. Motor se mora zlahka vrteti z roko, propeler pa ne sme biti poškodovan ali natrgan. Obrabljen propeler zamenjajte s priloženim nadomestnim propelerjem ali naročite originalni nadomestni propeler.
5. Razpoke ali prelome lahko popravite z instantnim lepilom. Vendar mora biti instantno lepilo primerno za penaste materiale. Med popravilom bodite vedno pozorni na težo in uporabite le toliko lepila, kolikor je potrebno. Pri popravilu na eni strani mora biti model na koncu uravnotežen okoli vzdolžne osi. Uteži za popravilanje je treba namestiti na lažjo stran, da bo model ustrezno uravnotežen.
6. Popravilanje okvarjenega servoojačevalnika ali sprejemnika ni priporočljivo. V tem primeru je koristno zamenjati okvarjene dele s konstrukcijsko enakimi.

17 Odstranjanje

17.1 Izdelek



Ta simbol mora biti naveden na vsaki električni in elektronski opremi, ki se daje na trg EU. Ta simbol označuje, da se ta naprava po koncu življenjske dobe ne sme odlagati kot nesortirani komunalni odpadki.

Lastniki OEEO (odpadne električne in elektronske opreme) jo morajo odlagati ločeno od nesortiranih komunalnih odpadkov. Izrabljene baterije in akumulatorje, ki niso vključeni v OEEO, ter sijalke, ki jih je mogoče odstraniti iz OEEO na nedestruktiven način, morajo končni uporabniki odstraniti iz OEEO na nedestruktiven način, preden jo oddajo na zbirnem mestu.

Distributerji električne in elektronske opreme so zakonsko obvezani zagotoviti brezplačen prevzem odpadkov. Conrad ponuja naslednje možnosti **brezplačnega** vračanja (več podrobnosti na naši spletni strani):

- v naših pisarnah Conrad
- na zbirnih mestih Conrad
- na zbirnih mestih javnih organov za ravnanje z odpadki ali na zbirnih mestih, ki jih vzpostavijo proizvajalci ali distributerji v smislu zakona ElektroG

Končni uporabniki so odgovorni za brisanje osebnih podatkov iz OEEO, ki jo je treba odstraniti.

Opozoriti je treba, da lahko v državah zunaj Nemčije veljajo drugačne obveznosti glede vračanja ali recikliranja OEEO.

17.2 (polnilne) baterije

Odstranite morebitne baterije/polnilne baterije in jih zavrzite ločeno od izdelka. V skladu z direktivo o baterijah morajo končni uporabniki vrniti vse izrabljene baterije/akumulatorske baterije; ne smejo jih odlagati med običajne gospodinjne odpadke.



Baterije/polnilne baterije, ki vsebujejo nevarne snovi, so označene s tem simbolom, ki označuje, da je odlaganje med gospodinjne odpadke prepovedano. Okrajšave za težke kovine v baterijah so: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec (ime na baterijah (za ponovno polnjenje), npr. pod ikono za smeti na levi strani).

Izrabljene (polnilne) baterije lahko oddate na zbirnih mestih v vaši občini, v naših trgovinah ali kjer koli drugje (ponovno so na prodaj baterije, ki jih je mogoče polniti. S tem izpolnujete zakonske obveznosti in prispevate k varovanju okolja.

Odstranjene baterije/akumulatorske baterije je treba zaščititi pred kratkim stikom, njihove izpostavljene sponke pa pred odstranitvijo v celoti prekriti z izolacijskim trakom. Tudi prazne baterije/polnilne baterije lahko vsebujejo preostalo energijo, zaradi katere lahko v primeru kratkega stika nabreknejo, počijo, se vžgejo ali eksplodirajo.

18 Izjava o skladnosti (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, izjavlja, da je ta izdelek skladen z direktivo 2014/53/EU.

- Kliknite naslednjo povezavo, da si preberete celotno besedilo izjave EU o skladnosti:
www.conrad.com/downloads

V iskalno polje vnesite številko izdelka. Nato lahko prenesete izjavo EU o skladnosti v jeziki, ki so na voljo.

19 Tehnični podatki

19.1 Oddajnik

Frekvenca.....	2402 - 2480 MHz
Prenosna moč	<10 dBm
Razdalja prenosa	50 m
Delovna napetost	6 V/DC (4 baterije AA/Mignon)
Dimenzije.....	178 x 124 x 67 mm
Teža.....	206 g

19.2 Helikopter

Dimenzije.....	318 x 56 x 80 mm
Premer rotorja	256 mm
Vzletna	teža 106 g
Čas leta	13-15 min

19.3 Baterija helikopterja

Tip.....	LiPo 7,4 V/350 mAh
Dimenzije.....	38 x 28,5 x 15 mm
Teža.....	22,6 g

19.4 Polnilni kabel USB

Delovna napetost	5 V/DC (USB)
Zahtevana povezava	USB Vhod USB z najmanjšim izhodnim tokom 500 mA
Čas polnjenja.....	90 min

To je publikacija podjetja Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.si). Vse pravice, vključno s prevodom, so pridržane. Za razmnoževanje na kakršen koli način, npr. fotokopiranje, mikrofilmiranje ali zajem v sisteme elektronske obdelave podatkov, je potrebna predhodna pisna odobritev urednika. Ponatis, tudi delni, je prepovedan. Ta publikacija predstavlja tehnično stanje v času tiskanja. Copyright 2023 by Conrad Electronic SE